



L'evoluzione dell'automobile nel tempo

# La prima auto

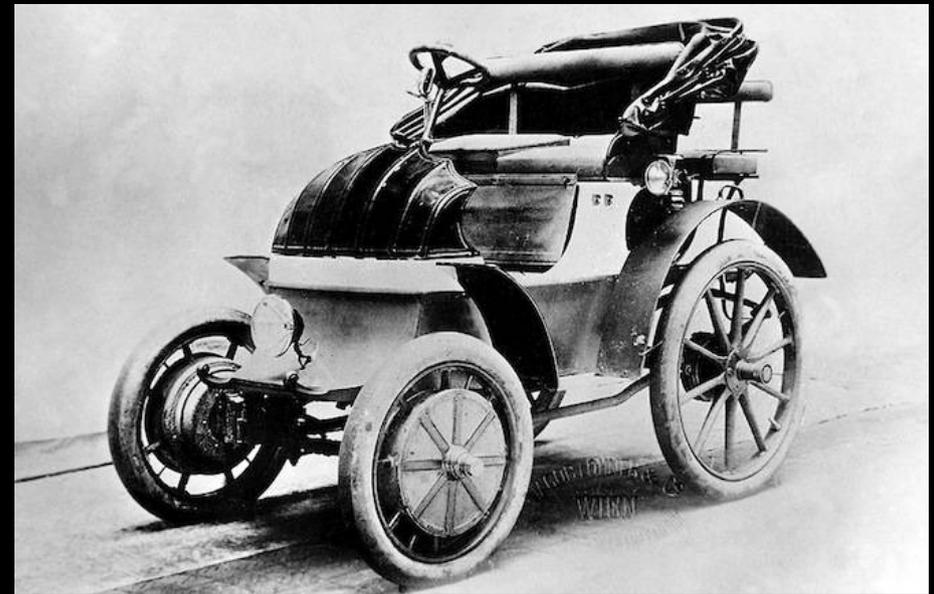
Si chiama “Carro di Cugnot”. Questa è la prima macchina costruita. Risale al 1769, era un motore a vapore a 2 cilindri verticali e raggiungeva poco meno di 10km/h e poteva trasportare fino a 4 tonnellate. Il problema però era che non sterzava e quindi il primo prototipo è andato a sbattere contro il muro.



# Nel 1800

Questa è la prima carrozza elettrica che sia stata inventata. Risale tra il 1832 e il 1839.

L'ha costruita l'imprenditore scozzese Robert Anderson.



# Agli inizi del 1900

Questa è la Ford Model T, una delle prime auto del 1900. Venne progettata da Henry Ford, Charles Harold Wills e da 2 emigrati di origine ungherese. Questa è stata la prima auto ad essere costruita in serie con una catena di montaggio. Il primo modello è uscito dalla fabbrica nel 24 settembre 1908. La velocità massima era di 72km/h. Aveva un consumo di 1 gallone ogni 40/48km.



# Nel 1920

Questa è la Bugatti Royale Coupè Napolèon Type 41. Era un'auto enorme, che superava le altre case automobilistiche di lusso (tra cui Rolls Royce). Pesava oltre 2500kg con un passo di 4318mm. Montava un motore da 8 cilindri con derivazione aeronautica di 12.763cm<sup>3</sup>. Per molti anni è stata la macchina più costosa del mondo. Nel 1991 è stato venduto un esemplare per 8 milioni di dollari.



# Nel 1930

Questa è la Jeep Willis, mezzo militare americano era un mezzo nato per la necessità di veicoli leggeri a 4 ruote motrici. Fu utilizzata dall'US Army dal 1935. Era lunga 3,33m e larga 1,575m. Aveva la trazione integrale (4x4) e andava quasi ovunque. La velocità massima era di 97km/h.



# Nel 1940

Questa è la Fiat Topolino, è nata nel 1947. Il primo prototipo venne collaudato nel 1934 da Giacosa e Fessia che si alternarono alla guida sull'accidentato percorso Torino-Ivrea-La Serra-Vestignè-Borgomasino-Cigliano-Torino, per testare le sospensioni. La velocità massima era di 83km/h.



# Nel 1950

Questa è la Citroen DS, è stata presentata al salone di Parigi nel 1955. Una delle novità di questa macchina erano le sospensioni idropneumatiche (o più precisamente oleopneumatiche) che modificavano l'altezza della vettura. Aveva 75cv, pesava 1170kg e aveva una velocità massima di 140km/h.



# Nel 1960

Questa è la Ferrari 250 GTO; è nata nel 1962. Questa auto è stata disegnata per partecipare a gare automobilistiche. Viene considerata la Ferrari per eccellenza ed è tuttora una delle più belle auto di sempre. Montava un motore V12 da 3 litri della 250 Testarossa e la velocità massima era di 302km/h.



## II 1970

Questa è la prima serie della Volkswagen Golf, questa auto è stata costruita nel 1974 ed è stata in produzione fino al 1983, prima di essere rinnovata. Quando è stata presentata aveva 2 tipi di carrozzerie (3 e 5 porte) e 2 motori (1100cc e 50cv) e una velocità massima di 140km/h e 1500cc e 70cv e una velocità massima di 158km/h.



## Il 1980

Questa è la Lancia Delta Integrale HF del 1986. Era una macchina da Rally ed ha vinto 6 Mondiali Rally. Aveva 165cv con un massimo di giri/minuto di 5250. Aveva 4 cilindri in linea e raggiungeva circa 220/230km/h.



# Nel 1990

Questa è la Toyota Prius; è stata costruita nel 1997 ed è stata la prima auto ibrida della storia, ovvero usare un motore da 43cv insieme ad un motore elettrico da 30kw. Questa è stata un'auto rivoluzionaria perchè era spinta da un motore elettrico e uno a benzina contemporaneamente.



Nel nuovo secolo...



Cliccare sull'immagine per aprire il video

# Fine!!!

Lavoro svolto da Alessandro Vimercati nel  
laboratorio di informatica  
anno scolastico 2015-2016